

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI
TP. HỒ CHÍ MINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ
Mã hồ sơ:.....



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:

Đối tượng đăng ký: Giảng viên: ; Giảng viên thỉnh giảng
Ngành: Cơ khí – Động lực; Chuyên ngành: Cơ khí Giao thông

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

- Họ và tên người đăng ký: HOÀNG ANH TUẤN
- Ngày tháng năm sinh: 13-10-1980; Nam ; Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;
Dân tộc: Kinh ; Tôn giáo: Không
- Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:
- Quê quán: Thanh Long - Yên Mỹ - Hưng Yên
- Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Số 1/5 – đường 339 – KP4 – phường Phước Long B – quận 9 – TP. Hồ Chí Minh
- Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bru điện): Số 2, đường Võ Oanh, phường 25, quận Bình Thạnh, Tp. Hồ Chí Minh
Điện thoại di động: 0904317584;
E-mail: anhtuanhoang1980@gmail.com
- Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):
Từ 10/2005 đến 4/2016: Giảng viên - ĐH Hàng hải Việt Nam;
Từ 4/2016 đến 6/2016: Giảng viên - ĐH Giao thông Vận tải TP. Hồ Chí Minh;
Từ 6/2016 đến 4/2019: Giảng viên - Phó Chủ nhiệm Khoa Cơ khí- ĐH Giao thông Vận tải TP. Hồ Chí Minh;
Từ 4/2019 đến nay: Giảng viên - Trưởng phòng Khoa học công nghệ, Nghiên cứu và

Phát triển- ĐH Giao thông Vận tải TP. Hồ Chí Minh.

Chức vụ hiện nay: Giảng viên - Trưởng phòng Khoa học công nghệ, Nghiên cứu và Phát triển.

Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng phòng.

Cơ quan công tác hiện nay: Đại học Giao thông Vận tải TP. Hồ Chí Minh.

Địa chỉ cơ quan: Số 2, đường Võ Oanh, P.25, Q.Bình Thạnh, Tp. Hồ Chí Minh.

Điện thoại cơ quan: 028.38991373.

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học:

8. Đã nghỉ hưu từ tháng năm: Chưa nghỉ hưu

9. Học vị:

- Được cấp bằng ĐH ngày 18 tháng 7 năm 2005, chuyên ngành Thiết kế và sửa chữa máy tàu thủy.

Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): ĐH Hàng hải, Việt Nam.

- Được cấp bằng ThS ngày 30 tháng 12 năm 2010, chuyên ngành Khai thác, bảo trì tàu thủy.

Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): ĐH Hàng hải Việt Nam, Việt Nam.

- Được cấp bằng TS ngày 05 tháng 4 năm 2016, ngành Kỹ thuật Cơ khí Động lực, chuyên ngành: Khai thác, bảo trì tàu thủy.

Nơi cấp bằng TS (trường, nước): ĐH Hàng hải Việt Nam, Việt Nam.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS: chưa bổ nhiệm/công nhận.

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS cơ sở: ĐH Giao thông Vận tải TP. Hồ Chí Minh.

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh tại HĐGS ngành, liên ngành: Cơ khí – Động lực.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

Hướng 1: Giải pháp sử dụng nhiên liệu sinh học và đánh giá các ảnh hưởng của nó đến động cơ.

Hướng 2. Giải pháp thu hồi và tận dụng nhiệt thải của động cơ diesel

Hướng 3: Vật liệu ứng dụng trong ngành công nghiệp hàng hải

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã công 42 bài báo KH, trong đó 31 bài báo KH trên tạp chí quốc tế có uy tín nằm trong các danh mục thuộc Web of Science và Scopus;

- Là thành viên Ban biên tập của Tạp chí Energy Sources: Part A (thuộc nhà xuất bản Taylor&Francis, nằm trong danh mục SCI) và tạp chí International Journal of e-Navigation and Maritime Economy (nằm trong danh mục ESCI); Phó Tổng Biên tập của tạp chí Journal of Mechanical Engineering Research and Developments (nằm trong danh mục Scopus); Main Handling Editor của tạp chí International Journal of Renewable Energy Developments (nằm trong danh mục ESCI và Scopus); Tổng thư ký của Tạp chí Khoa học và Công nghệ Giao thông Vận tải của trường Đại học Giao thông Vận tải Tp. Hồ Chí Minh; Là thành viên HD Khoa học của Hội thảo 30th International Symposium on Transport Phenomena;

- Là phản biện cho các tạp chí uy tín trên thế giới nằm trong danh mục ISI và Scopus, trong đó có các Tạp chí nằm trong danh sách những Tạp chí uy tín hàng đầu thế giới như Renewable and Sustainable Energy Reviews, Progress in Energy and Combustion Science, Materials Science & Engineering A, Journal of the Energy Institute, Applied Energy.

- Đã hoàn thành 02 đề tài NCKH cấp cơ sở và 01 đề tài NCKH Bộ, là thành viên chính của 01 Đề tài KHCN cấp Bộ;

- Có chỉ số trích dẫn khoa học trên Google Scholar h-index = 19 và i10-index = 39, chỉ số trích dẫn trên Scopus là h-index = 13;

- Đã hướng dẫn 03 HVCH bảo vệ thành công luận văn ThS;

- Xuất bản 01 Sách phục vụ đào tạo và đã được trường Đại học Giao thông Vận tải Tp. HCM chứng nhận sử dụng làm Giáo trình giảng dạy; Tham gia xây dựng và chỉnh sửa Đề cương chi tiết các học phần cho khoa Cơ khí, chuyên ngành Cơ khí Ô tô của Viện Đào tạo chất lượng cao của trường Đại học Giao thông Vận tải Tp. Hồ Chí Minh; Tham gia biên soạn chương trình đào tạo chuyên ngành Kỹ thuật Ô tô cho trình độ Thạc sĩ của trường Đại học Giao thông Vận tải Tp. HCM; Tham gia thẩm định chương trình Kỹ thuật Cơ khí cho trình độ Thạc sĩ của trường Đại học Công Nghiệp Tp. HCM.

Liệt kê không quá 5 công trình KH tiêu biểu nhất:

Công trình 1. Experimental study on spray and emission characteristics of a diesel engine fueled with preheated bio-oils and diesel fuel. Anh Tuan Hoang. *Energy*, 171, 795-808, 2019. SCI – Q1 (IF2018 = 5.537), chỉ số trích dẫn trên Google Scholar: 13.

Công trình 2. A core correlation of spray characteristics, deposit formation, and combustion of a high-speed diesel engine fueled with Jatropha oil and diesel fuel. Anh Tuan Hoang, Anh Tuan Le, Van Viet Pham. *Fuel*, 244, 159-175, 2019. SCI – Q1 (IF2018 = 5.128), chỉ số trích dẫn trên Google Scholar: 6.

Công trình 3. Waste heat recovery from diesel engines based on Organic Rankine Cycle. Anh Tuan Hoang. *Applied Energy*, 231, 138-166, 2018. SCI – Q1 (IF2018 = 8.426), chỉ số trích dẫn trên Google Scholar: 48.

Công trình 4. An investigation of remediation and recovery of oil spill and toxic heavy metal from maritime pollution by a new absorbent material. Anh Tuan Hoang, Xuan Duong Pham. *Journal of Marine Engineering & Technology*, <https://doi.org/10.1080/20464177.2018.1544401>, 2018. SCIE – Q2 (IF2018 = 0.548), chỉ số trích dẫn trên Google Scholar: 17.

Công trình 5. Effect of Heat Treatment Process on the microstructure and mechanical properties of the spray coating Ni-Cr on CT38 steel. Anh Tuan Hoang, Thi Thanh Van Tran, Van Bach Nguyen, Duong Nam Nguyen. *International Journal on Advanced Science, Engineering and Information Technology*, 9 (2), 560-568, 2019. Scopus – Q2 (Citescore2018 = 1.07), chỉ số trích dẫn trên Google Scholar: 3.

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2016-2017, 2017-2018

- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về thành tích NCKH giai đoạn 2010-2015

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không có

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo (tự đánh giá).

- Có phẩm chất, đạo đức và tư tưởng tốt. Đạt trình độ chuẩn được đào tạo về chuyên môn, nghiệp vụ;

- Có lý lịch bản thân rõ ràng;

- Thực hiện đầy đủ và có chất lượng chương trình giáo dục được nhà trường giao;

- Gương mẫu thực hiện nghĩa vụ của Nhà giáo, các quy định của pháp luật và điều lệ nhà trường;

- Giữ gìn phẩm chất, uy tín, danh dự của nhà giáo; tôn trọng nhân cách của người học, đối xử công bằng với người học, bảo vệ các quyền, lợi ích chính đáng của người học;

- Không ngừng học tập, rèn luyện để nâng cao phẩm chất đạo đức, trình độ chính trị, chuyên môn, nghiệp vụ, đổi mới phương pháp giảng dạy, nêu gương tốt cho người học;

- Đủ sức khỏe theo yêu cầu nghề nghiệp;

2. Thời gian tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên: Tổng số 13 năm.

TT	Năm học	Hướng dẫn NCS		HD luận văn ThS	HD đồ án, khóa luận tốt nghiệp ĐH	Giảng dạy		Tổng số giờ giảng/số giờ quy đổi
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2007-2008					361		361
2	2008-2009					556		556
3	2009-2010					323		323
4	2010-2011					299		299
3 năm học cuối								
6	2016-2017			02	01	99		307
7	2017-2018			01	03	206	45	363
8	2018-2019				01	253	55	316

3. Ngoại ngữ:

3.1. Ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Tiếng Anh

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Đại học Giao thông Vận tải TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam.

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:.....

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): Chứng chỉ Tiếng Anh B2

4. Hướng dẫn thành công NCS làm luận án TS và học viên làm luận văn ThS (đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng)

TT	Họ tên HV	Đối tượng		Trách nhiệm HD		Thời gian hướng dẫn	Cơ sở đào tạo	Năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HV	Chính	Phụ			
1	Nguyễn Văn Cương		x	x		2017	ĐH Giao thông Vận tải TP. HCM	2018
2	Nguyễn Huy Tùng		x	x		2018	ĐH Giao thông Vận tải TP. HCM	2018
3	Vũ Văn Tuấn		x	x		2017	ĐH Giao thông Vận tải TP. HCM	2018

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo đại học và sau đại học: Giáo trình Vật liệu kỹ thuật, NXB Giao Thông Vận Tải năm 2017.

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)
1	ĐT	CN	3939A/QĐ-ĐHHVN-KHCN, cấp cơ sở	2014-2015	21/5/2015
2	ĐT	CN	KH1603, cấp cơ sở	2016-2017	06/12/2017
3	ĐT	CN	DT174011, cấp Bộ	2017	31/01/2018

Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế)

7.1. Bài báo khoa học đã công bố: Tổng số 42 bài, trong đó:

- Trước khi bảo vệ học vị TS: 4 bài theo STT từ 1-4;
- Sau khi bảo vệ học vị TS: 38 bài theo STT từ 5-42.

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF cho năm 2018)	Số trích dẫn của bài báo	Tập/Số	Trang	Năm công bố
1	Tính toán tận dụng nhiệt khí xả để hâm nóng nhiên liệu diesel sinh học dùng trên động cơ thủy	3	Giao thông Vận tải	-	-	4	21-23	2013
2	Một số phương pháp hâm nóng nhiên liệu nhằm sử dụng trực tiếp diesel sinh học nguyên chất trên động cơ thủy	3	KHCN Hàng Hải	-	-	38	33-37	2014
3	Effects of the Heating Temperature of Pure Coconut Oil on Breakup Mechanism of Fuel Sprays	3	The 4 th International Conference on Sustainable Energy	-	-	-	1-8	2015
4	Quá trình phân rã sơ cấp của chùm tia phun nhiên liệu trong động cơ diesel	3	KHCN Hàng Hải	-	-	46	48-52	2016
5	Quá trình phân rã thứ cấp của chùm tia phun nhiên liệu trong động cơ diesel	2	KHCN Giao Thông Vận Tải	-	-	20	61-64	2016
6	Nghiên cứu đặc tính của dầu MGO và giới thiệu hệ thống sử dụng nhiên liệu kép HFO -MGO cho động cơ diesel thay nhằm giảm phát thải SO _x	3	Hội nghị Khoa học và công nghệ toàn quốc về Cơ khí - Động Lực	-	-	-	227-231	2016
7	Study of the influence of pure vegetable oil on the material corrosion in diesel engine fuel system	3	Hội nghị Khoa học và công nghệ toàn quốc về Cơ khí - Động Lực	-	-	-	75-79	2016
8	The environmental pollution in Vietnam: Source, Impact and Remedies	3	International Journal of Scientific & Technology Research	-	16	6(2)	249-253	2017

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF cho năm 2018)	Số trích dẫn của bài báo	Tập/Số	Trang	Năm công bố
9	Establishing the influence of temperature on biodiesel thermal parameters	1	11th South East Asian Technical University Consortium Symposium (SEATUC)	-	-	-	-	2017
10	Effect of Factors on the Hydrogen Composition in the Carburizing Process	4	International Journal of Engineering Research	Scopus – Q4	27	12(19)	8238-8244	2017
11	Tiềm năng của việc phát triển nhiên liệu sinh học 2,5-Dimethylfuran trên thế giới và tại Việt Nam	2	The 4 th Conference on Science and Technology	-	-	-	485-493	2018
12	Microstructure change for multi-pass welding between Austenitic stainless steel and carbon steel	5	Journal of Mechanical Engineering & Research Developments	Scopus – Q4	17	41(2)	97-102	2018
13	A Design and Fabrication of Heat Exchanger for Recovering Exhaust Gas Energy from Small Diesel Engine Fueled with Preheated Bio-oils	1	International Journal of Engineering Research	-	16	13(7)	5538-5545	2018
14	Comparative Analysis on Performance and Emission Characteristic of Diesel Engine Fueled with Heated Coconut Oil and Diesel Fuel	3	International Journal of Automotive and Mechanical Engineering	Scopus – Q2	28	15(1)	5110-5125	2018

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF cho năm 2018)	Số trích dẫn của bài báo	Tập/Số	Trang	Năm công bố
15	Prediction of the density and viscosity of biodiesel and the influence of biodiesel properties on a diesel engine fuel supply system	1	Journal of Marine Engineering & Technology	SCIE, IF = 0.548	30	-	-	2018
16	Influences of Heating Temperatures on Physical Properties, Spray Characteristics of Bio-oils and Fuel Supply System of a Conventional Diesel Engine	2	International Journal on Advanced Science, Engineering and Information Technology	Scopus – Q2	25	8(5)	2231-2240	2018
17	Properties of DMF-fossil Gasoline RON95 Blends in The Consideration as The Alternative Fuel	2	International Journal on Advanced Science, Engineering and Information Technology	Scopus – Q2	15	8(6)	2555-2560	2018
18	Waste heat recovery from diesel engines based on Organic Rankine Cycle	1	Applied Energy	SCI, IF = 8.426	48	231	138-166	2018
19	A review on fuels used for marine diesel engines	2	Journal of Mechanical Engineering Research & Developments	Scopus – Q3	19	41(4)	22-32	2018
20	The efficient lignocellulose-based sorbent for oil spill treatment from polyurethane and agricultural residue of Vietnam	6	Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and	SCI, IF = 0.894	14	40(3)	312-319	2018

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỹ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF cho năm 2018)	Số trích dẫn của bài báo	Tập/Số	Trang	Năm công bố
			Environmental Effects					
21	An investigation of remediation and recovery of oil spill and toxic heavy metal from maritime pollution by a new absorbent material	2	Journal of Marine Engineering & Technology	SCIE, IF = 0.548	17	-	-	2018
22	A mini review of using oleophilic skimmers for oil spill recovery	2	Journal of Mechanical Engineering Research & Developments	Scopus – Q4	19	41(2)	92-96	2018
23	Effect of Sn component on properties and microstructure Cu-Ni-Sn alloys	6	Jurnal Teknologi	Scopus – Q2	18	80(6)	43-51	2018
24	A Study on the Effect of the Change of Tempering Temperature on the Microstructure Transformation of Cu-Ni-Sn Alloy	3	International Journal of Mechanical & Mechatronics Engineering	Scopus – Q2	23	18(4)	27-34	2018
25	Influence of Vanadium Content on the Microstructure and Mechanical Properties of High-Manganese Steel	3	International Journal of Mechanical & Mechatronics Engineering	Scopus – Q2	19	18(2)	141-147	2018
26	Heat treatment furnace for improving the weld mechanical properties: design and fabrication	3	International Journal of Mechanical Engineering and Technology	Scopus – Q3	19	9(6)	496-506	2018
27	A report of the oil spill recovery and	1	International Journal	ESCI	19	9	35-49	2018

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF cho năm 2018)	Số trích dẫn của bài báo	Tập/Số	Trang	Năm công bố
	treatment technologies to reduce the marine environment pollution		Journal of e-Navigation and Maritime Economy					
28	Microstructures and elements distribution in the transition zone of carbon steel and stainless steel welds	4	Journal of Mechanical Engineering & Research Developments	Scopus – Q4	16	41(3)	27-31	2018
29	A review of the performance and emissions of nano additives in diesel fuelled compression ignition-engines	9	IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering	Scopus, Citescore = 0.53	-	469	1-11	2019
30	Experimental Analysis on the Ultrasound-based Mixing Technique Applied to Ultra-low Sulphur Diesel and Bio-oils	2	International Journal on Advanced Science, Engineering and Information Technology	Scopus – Q2	5	9(1)	307-313	2019
31	Experimental study on spray and emission characteristics of a diesel engine fueled with preheated bio-oils and diesel fuel	1	Energy	SCI, IF = 5.537	13	171	795-808	2019
32	An investigation of deposit formation in the injector, spray characteristics, and performance of a diesel engine fueled with preheated vegetable oil and diesel fuel	4	Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects	SCI, IF = 0.894	5	-	-	2019
33	Comparative analysis on performance and emission characteristics of an in-Vietnam	5	Renewable Energy Focus	Scopus – Q4	16	28	47-55	2019

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF cho năm 2018)	Số trích dẫn của bài báo	Tập/Số	Trang	Năm công bố
	popular 4-stroke motorcycle engine running on biogasoline and mineral gasoline							
34	A review on deposit formation in the injector of diesel engines running on biodiesel	2	Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects	SCI, IF = 0.894	42	41(5)	584-599	2019
35	An experimental analysis on physical properties and spray characteristics of an ultrasound-assisted emulsion of ultra-low-sulphur diesel and Jatropha-based biodiesel	4	Journal of Marine Engineering & Technology	SCIE, IF = 0.584	2	-	-	2019
36	Impact of Jatropha Oil on Engine Performance, Emission Characteristics, Deposit Formation, and Lubricating Oil Degradation	2	Combustion Science and Technology	SCI, IF = 1.564	33	191(3)	504-519	2019
37	Trilateral correlation of spray characteristics, combustion parameters, and deposit formation in the injector hole of a diesel engine running on preheated Jatropha oil and fossil diesel fuel	2	Biofuel Research Journal	Scopus – Q1	12	6(1)	909-919	2019
38	A core correlation of spray characteristics, deposit formation, and combustion of a high-speed diesel engine fueled with Jatropha oil and diesel fuel	3	Fuel	SCI, IF = 5.128	6	244	159-175	2019
39	Power generation characteristics of a	3	Energy Sources,	SCI,	-	-	-	2019

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí quốc tế uy tín (và IF cho năm 2018)	Số trích dẫn của bài báo	Tập/Số	Trang	Năm công bố
	thermoelectric modules-based power generator assisted by fishbone-shaped fins: Part I- Effects of hot inlet gas parameters		Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects	IF = 0.894				
40	Power generation characteristics of a thermoelectric modules-based power generator assisted by fishbone-shaped fins: Part II - Effects of cooling water parameters	7	Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects	SCI, IF = 0.894	-	-	-	2019
41	A review on the effect of biodiesel on the corrosion behavior of metals/alloys in diesel engine	3	Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects	SCI, IF = 0.894	-	-	-	2019
42	Effect of Heat Treatment Process on The Microstructure and Mechanical Properties of The Spray Coating Ni-Cr on CT38 Steel	4	International Journal on Advanced Science, Engineering and Information Technology	Scopus – Q2	3	9(2)	560-568	2019

- Trong đó, bài báo đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín sau khi được cấp bằng TS: 31

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích: Không có

7.3. Giải thưởng quốc gia, quốc tế: Không có

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học: Tham gia thẩm định chương trình Đào tạo Thạc sĩ ngành Kỹ thuật Cơ khí, trường ĐH Công nghiệp TP.HCM; Tham gia soạn thảo chương trình Đào tạo Thạc sĩ ngành Kỹ thuật Ô tô, trường ĐH Giao thông Vận tải Tp. Hồ Chí Minh.

9. Các tiêu chuẩn còn thiếu so với quy định cần được thay thế bằng bài báo khoa học quốc tế uy tín:

- Thời gian được cấp bằng TS, được bổ nhiệm PGS:
- Giờ chuẩn giảng dạy :
- Công trình khoa học đã công bố :
- Chủ trì nhiệm vụ khoa học và công nghệ :
- Hướng dẫn NCS, ThS :

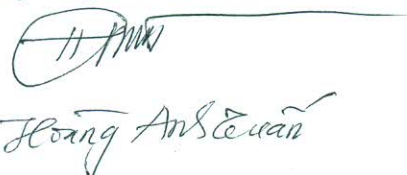
C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 6 năm 2019

Người đăng ký

(Ký và ghi rõ họ tên)


Hoàng Anh Tuấn

D. XÁC NHẬN CỦA NGƯỜI ĐÚNG ĐÀU NƠI ĐANG LÀM VIỆC

- Thông tin cá nhân: Đúng theo hồ sơ gốc tại cơ sở giáo dục.
- Giai đoạn ứng viên công tác tại đơn vị và các đơn vị liên quan: Đúng sự thật.
- Mức độ hoàn thành nhiệm vụ trong giai đoạn công tác tại đơn vị được đánh giá hàng năm và các đơn vị liên quan: Hoàn thành tốt nhiệm vụ.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 7 năm 2019

THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN

(Ký và ghi rõ họ tên, đóng dấu)





PHÓ HIỆU TRƯỞNG PHỤ TRÁCH TRƯỞNG
PGS.TS. Đông Văn Hương